

# NOTE INFORMATION LIGUE RHÔNE ALPES d'AVIRON

Directeur publication : Alain Waché, Président de la Ligue Rhône Alpes d'Aviron  
Communication : Daniel Pédrinis, André Quoëx / Mise en page, scans : André Quoëx

## Manifestations de JUILLET :

Du 1 au 3, Championnats de France Juniors (bat. longs) et Cadets - Vichy  
Le 3, Rando des Roselière - Sud Grésivaudan  
Du 8 au 10, Coupe du Monde (3ème manche) - Lucerne (Suisse)  
Les 17 / 18, Régate Festive du CA Thonon - Montriond  
Du 21 au 24 Championnat de Monde - de 23 ans - Amsterdam (Pays Bas)

## Championnat de France senior Critérium national handi-aviron et vétéran 3 / 5 juin 2011 - Brive-la-Gaillarde

Le championnat de France senior bateaux longs, et les critériums vétéran et handi-aviron ont tenu toutes leurs promesses sur le Lac du Causse en Corrèze, après ceux des bateaux courts d'Aiguebelette au mois d'Avril.

Les épreuves en huit qui ont clôturé ce championnat ont été d'une grande intensité et ont réservé aux nombreux spectateurs un spectacle d'une rare qualité.

Les clubs de la ligue Rhône Alpes, sont revenus de ces Championnats avec 14 médailles (5 or : HS4x AUN Villefranche, HS4- Aviron Grenoblois, MVC2x CN Anney, HS1x open AS Roanne le Coteau. 6 argent : FS4x A. Grenoble, FS4- AUN Lyon, HS2X A. Meyzieu, HS4\_ CA Lyon, HS8+ CN Anney, HSPL4- CN Anney, HSPL2x AUN Villefranche. 3 bronze : FS2x CN Anney, FS8+ ACL Aiguebelette, HS4- CA Thonon). AQ  
Résultats complets sur le site fédéral.

### Les cinq bateaux médaillés d'Or.

- 1) 2xHSPL AUN Villefranche
- 2) 4xHS AUN Villefranche
- 3) 4-SH Aviron Grenoblois
- 4) 2x MVC CN Anney
- 5) 1xOpen HS AS Roanne le Coteau



## Championnats de Zone Sud-Est Minimes-Cadets-Juniors 11 / 12 juin 2011 - Mâcon

En qualifiant 105 bateaux pour les championnats de France et en trustant 37 médailles dont 14 d'or (1 en juniors, 8 en cadets et 5 en minimes) 12 d'argent (1 en juniors, 8 en cadets et 3 en minimes) 11 de bronze (1 en juniors, 6 en cadets et 4 en minimes) les clubs de Rhône Alpes ont tenu leurs rangs à Mâcon.

Météo idyllique. Des jeunes aux dents longues qui n'en peuvent plus d'attendre les championnats de France programmés à Mâcon pour les minimes, et à Vichy pour les cadets et juniors (bateaux courts). AQ

Résultats complets sur le site de la ligue Rhône Alpes.

## Après le bassin de Gravelines, dans le Nord, un nouveau bassin aux normes internationales va voir le jour en Aquitaine.,

### Aménagement du site des Dageys

La municipalité de Libourne, la Fédération Française des Sociétés d'Aviron et le Club nautique de Libourne annoncent l'extension et le nouvel aménagement des installations nautiques autour du plan d'eau des Dageys « L'Aquitaine dispose d'un bassin, de dimensions olympiques et bénéficiant de qualités naturelles qui le rendent navigable toute l'année dans d'excellentes conditions. La volonté de la municipalité a été dès lors de l'équiper d'infrastructures aux normes internationales d'aviron et de canoë-kayak pour disposer d'un pôle nautique au service du sport pour tous comme du sport de haut niveau. Nous voulons tout à la fois le développement des activités associatives et le développement de l'activité de haut niveau que ce soit l'organisation de compétitions nationales et internationales ou plus simplement l'accueil de stages internationaux comme par exemple les équipes en préparation des JO de Londres » nous explique Jean-Louis ARCARA, Maire-Adjoint délégué au Sport.



La volonté de la municipalité a été dès lors de l'équiper d'infrastructures aux normes internationales d'aviron et de canoë-kayak pour disposer d'un pôle nautique au service du sport pour tous comme du sport de haut niveau. Nous voulons tout à la fois le développement des activités associatives et le développement de l'activité de haut niveau que ce soit l'organisation de compétitions nationales et internationales ou plus simplement l'accueil de stages internationaux comme par exemple les équipes en préparation des JO de Londres » nous explique Jean-Louis ARCARA, Maire-Adjoint délégué au Sport.

**INFO : Taux de representation des rameurs rhonalpins dans les collectifs nationaux 2011, définis en juin.**

	Hommes	Femmes	Total
Seniors A	17 %	12,5 %	16 %
Seniors B	35 %	17 %	29 %
<b>Total seniors</b>	<b>26 %</b>	<b>15 %</b>	<b>23 %</b>
Juniors A	30 %	50 %	38 %
<b>Total collectifs</b>	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>

## AVIRHÔNE

Manifestation phare du club de l'AVIRON PLAISIR PASSION, s'est déroulée cette année le 15 mai 2011.

Cette journée festive s'est articulée autour d'une présentation du sport "aviron", mais aussi d'autres activités culturelles, sportives ou en rapport avec l'écologie, le développement durable et la conservation des milieux naturels.

Ouvert à tout le monde. Un repas champêtre et la restauration tout au long de la journée étaient offerts.

*Tout savoir sur cette journée, consulter le site de l'APP*



Photos APP

### Brevet d'Or Option Compétition 2011

Le Comité Drôme Ardèche d'Aviron a organisé le brevet d'Or option compétition, le samedi 21 mai 2011 à la base nautique du Martinet, siège du Sport Nautique Romanais Péageois Goubetois, avec la présence des clubs « Isère, Loire, Rhône et Drôme-Ardèche ».

Le responsable de ce brevet d'or était la ligue Rhône-Alpes et a regroupé une trentaine de participants.

Chaque candidat avait à réaliser un parcours de type compétition en 1x et à répondre à un QCM.

Les huit bénévoles qui s'étaient mobilisé dont trois candidats arbitre ont officié pour le parcours sur l'eau.

Tous les candidats ont obtenu ce brevet et ont fini par une baignade bien mérité après les efforts consentis et surtout une température estivale.



Photo CDAR 69

**L'Entente Nautique Aix-les-Bains Aviron**  
**UN DIMANCHE A L'AVIRON**  
**22 mai 2011**



**A** Repas pris en plein air



**B** Le maire d'Aix les Bains au volley



**C** Sortie en huit entreprise

Photos : ENAB

### CD Aviron de Haute Savoie

Après la « Red Bull », la baie de Talloires, accueillante et aux eaux calmes a été une nouvelle fois le théâtre du challenge du jeune rameur du comité départemental de la Haute-Savoie, le jeudi 2 Juin. Les douze courses du programme sur une distance unique de 500 mètres, ont fait l'objet de belles joutes amicales entre les huit clubs présents, représentés par 164 rameurs répartis dans 79 embarcations, issus des deux départements savoyards. Un effectif assez conséquent malgré une date de l'Ascension tardive, un calendrier chargé et des familles incitées à profiter du seul pont festif. Les éducateurs et les dirigeants ont apprécié l'organisation et la bonne humeur des troupes de la Présidente du club, Isabelle Berthet, passionnée et organisatrice hors pair.

Six clubs se partagent la vedette. En point d'orgue la belle prestation des rameuses locales, Bérangère Marie en cadette et Éloïse Dubourgeal très attendue en minime, le quatre benjamin de Sevrier, Olivier Moureu de Chambéry en 1x minime et le 2x minime féminin d'Évian se dégagent du contingent. Le fait marquant restera la magnifique empoignade du quatre de couple minime masculin qui donna une arrivée très serrée entre trois équipages en démonstration d'une justesse technique efficace et digne d'éloges. Au final, il faut surtout mettre en exergue l'armada survoltée du Bourget qui franchit en vainqueur la ligne d'arrivée à sept reprises. Le club savoyard remporte, dans la foulée, trois trophées, le challenge Émile Mogli dédié aux courses féminines, le challenge René Sache attribué aux garçons et surtout le challenge Émile Clerc qui couronne la première place au classement général.



Challenge Émile Clerc

Le jury présidé par Evelyne Bergeret a assumé sans faille. Rémy Ducret, était au chronométrage et Jean-Luc au micro. Tous les rameurs ont manifesté une solide quiétude pédagogique. Certains jeunes ont même tenté et réussi, un esquimautage. Les éducateurs ont encore du pain sur la planche...

La fin de la régates a donné l'occasion pour Jean Favrot, le Maire du village, de souligner le travail et l'animation de qualité mise en œuvre par le club. Un repas champêtre a clôturé cette journée, un moment de convivialité avec René Sarda président d'honneur du club, et Jean-Claude Doche représentant la ligue Rhône-Alpes. Deux solides personnalités toujours ancrées dans notre activité et sur le terrain de notre jeunesse. C'est un signal fort pour la génération des débutants de tous âges.

Claude Jacquier / AQ



Photo : CDAS 74

## Suite de l'histoire du CN Chambéry le Bourget.

Vers 1930 : Un quatre fait parler de lui, monté par Victor Desgranges, Jean Philifert, Jean Combet, André Cassard, entraîneur-barreur Claudius Girardin. Champion du Sud-Est, vainqueur du challenge Falcoz et courses en Coupe Glandaz... Une autre équipe à quatre, composée de Dumarais - Menoud - Abel - Berthod originaires de La Motte-Servolex, se fait remarquer également dans différentes régates nationales...

Il s'en suit une assez longue période dont nous possédons moins de traces et peu de témoignages... Il semble que la vie du Club soit tombée dans une facilité un peu bourgeoise. Les archives, bibliothèque, trophées en tous genres, vases de Sèvres, bronzes ont été dispersés ou volés.

Des mordus ont cependant continué à ramer. François Drivet sera champion de France militaire avec le 4e Génie de Grenoble en 1933. Deuxième en canoë au Championnat de France à la mer à Nice. Présélectionné en 1936 pour les J.O. de Berlin... tout en faisant les beaux jours de l'Etoile Sportive du Bourget du Lac.

Il semble que certains tiraillements aient vu le jour entre Chambériens et Bourgetains au cours de cette période, où les premiers nommés venaient "faire du sport" ou "passer le week-end", et les autres faire de la compétition... Les différences de milieu social n'arrangeant pas les choses...

En 1938 "l'amiral" Delphin, c'est son surnom, abandonne la présidence. Il est relayé jusqu'en 1941 par Charles Montreuil qui essaie de donner un nouvel élan sportif avec la venue de M. Grasset ancien champion d'Europe comme capitaine d'entraînement. La guerre survient, ce qui n'est pas fait pour arranger les choses...

Le bail chez Perrier vient à son terme... Les premiers garages sur le site actuel de Charpignat sont en gestation. M. Montreuil très esseulé fait face à des difficultés de tout ordre qu'il assume jusqu'à avancer ses propres deniers et quitte la présidence. M. Delphin reprend le flambeau jusqu'en 1943 qui voit arriver M. Paul Barut.

En 1941-1942, la France est coupée en deux par la ligne de démarcation. Le Club plus ou moins en sommeil... François Drivet rame au Rowing Club d'Aix-les-Bains avec entre autres Marcel Bichet...

1943 : Nouveau démarrage sous l'impulsion de Paul Barut, Marius Blache et L. Chevallier qui achètent le premier huit du Club : un "dossunet" dont le bois, rare pour l'époque, a été fourni. A partir de cette période François Drivet devient la cheville ouvrière, l'animateur entraîneur omniprésent du club pendant... plus de quarante années.

1945 : Montée à Paris d'un quatre Juniors, qui termine troisième... Les premiers déplacements se font dans un camion (*gazogène*) des Etablissements Blache... plus tard avec la voiture du Président Barut.

1946 : Participation d'un quatre barré en finale du Championnat de France à Mâcon. Il crée la surprise en terminant ex-æquo avec la S.N. Marne Champion de France sortant.

1947 : Le quatre Senior débutant arrive en finale de la Coupe Glandaz à Mâcon.

1948 : Première équipe féminine du Club. Les rameurs s'illustrent en Senior, les Cadets fourbissent leurs armes en yole.

1950 : Le président Paul Barut est entouré de Dr Blanc, Dunoyer, Marcel Drivet Vice-Président, Chevallier Secrétaire.

1951 : J.-P. Drivet commence l'aviron.

1953 : Première Coupe de l'Avenir. Le CN Chambéry Le Bourget du Lac est le premier vainqueur. Un équipage du Tremblay s'y rend célèbre en quatre yole. Les déplacements sont le plus souvent assurés par les cars "Planche".

1954 : Un quatre Senior, s'illustre aux régates internationales de Lyon.

1955 : JO Collet devient Président du Club. Jean Marillet est secrétaire, Jean Gaiffier trésorier. Drivet Joseph et

Humbert Bagnard, barreur Tournier, sont 3e au Championnat de France en deux barré.

1956 : Drivet Joseph, Humbert Bugnard et leur barreur Beysson représentent la France aux Championnats d'Europe en deux barré à Bled, Yougoslavie. La 15 Traction Citroën de Paul Occelli est très sollicitée...

1957 : Joseph Drivet et Humbert Bugnard sont Vice-Champions de France derrière deux... Américains de la Marne : Lax, Detwiller, ex champions olympiques à Helsinki. Un quatre barré Junior composé de Jeannot Bar, René Montagnole, Serge Boutin, Jean-Pierre Drivet termine quatrième des Championnats de France. Déplacement avec le "Tub Citroën" des Frères Combet.

1958 : Président Jo Collet, vice-présidents E. Porraz, M. Drivet, trésoriers J. Gaiffier / H. Bugnard, secrétaire Jean Marillet.

1959 : Eugène Porraz est élu à la présidence du Club. Roger Chatelain commence à ramer... La Coupe de l'Avenir se dispute déjà à Aiguebelette.

1960 : J.-P. Drivet termine 3e en skiff Junior à Mâcon.

1961 Les Glorieuses avec J.P. Drivet et R. Chatelain.

1961 : Jean-Pierre Drivet, Roger Chatelain et leur barreur Pierre Bernard sont Champions de France Junior et deuxième en deux barré Senior.

Le véhicule de transport est la Simca "Châtelaine" du père François dans laquelle les trois compères se déplacent le plus souvent seuls jusqu'à... Corbeil, Choisy-le-Roi pour le Championnat de France. Ils remportent le premier France-Allemagne Junior à Mâcon en deux barré. Sitôt après le Championnat de France Senior, qui a lieu en septembre, ils embarquent pour l'Algérie avec le Bataillon de Joinville.

1962 : Lucerne; premier Championnat du Monde : Médaille d'Argent pour Roger Chatelain et Jean-Pierre Drivet associés aux troyens André Fevret et Philippe Malivoir qu'ils ont rencontrés au B.J.

1963 : Achat de la première "Cadillac" à un taxi aixois... Médaille de Bronze (*la seule pour la France*) aux Championnats d'Europe à Copenhague pour Roger, Jean-Pierre et leurs équipiers. Médaille d'Argent aux Jeux Méditerranéens de Naples.

1964 : Stage de l'équipe de France au Bourget, en préparation pour les J.O. de Tokyo avec Roger et Jean-Pierre.

1965 : Deux titres nationaux en deux et en quatre sans barreur (*G. Chatelain et J.P. Occelli*). Le troisième est perdu de justesse derrière les frères Morel en deux barré. Roger Chatelain et Jean-Pierre Drivet terminent cinquièmes des Championnats d'Europe à Duisbourg en deux sans barreur.

1966 : Deux titres nationaux en deux sans barreur et quatre barré. 7e place au Mondial à Bled en deux sans barreur pour Roger et Jean-Pierre. J.-P. Occelli est finaliste au Championnat de France en skiff Junior et gagne ainsi sa sélection en Equipe de France Junior pour les Cinq Nations qu'il gagne à Gand.

1967 : Première participation du Club à la Régate Royale d'Henley.

En skiff, Roger et Jean-Pierre atteignent les demi-finales. Roger, qui découvre le skiff, gagne son premier titre dans ce bateau, en catégorie débutant. Il est sélectionné et fait partie du Huit National aux Championnats d'Europe à Vichy.

1968 : Roger et Jean-Pierre sont sévèrement battus aux Championnats de France bateaux courts à Mâcon, Ils se remettent en selle en gagnant le quatre sans barreur avec J.-P. Occelli et Gérard Chatelain un mois plus tard, à Trémolat. A l'issue d'une pige organisée à Mâcon contre les Mâconnais Girard-Nugues, ils obtiennent leur billet pour France-Italie à Laffrey, en septembre, qui servira de sélection pour Mexico. Ils gagnent devant les Champions de France Sellier, Marion et conquièrent ainsi leur billet pour les Jeux de Mexico.

1969 : Roger Chatelain est Champion de France en skiff Senior pour la première fois à Mâcon. Mise en chantier à titre

1970 : Roger Chatelain est Champion de France en skiff Senior pour la deuxième fois. Le deux sans barreur Cadet avec Hervé Casagrande et Claude Occelli gagne un deuxième titre. Roger Blanc est champion de France militaire en deux barré à Rouen. Claude Lenoble est quatrième en skiff Cadet au Championnat de France.

1971 Reconstruction et inauguration des nouveaux garages reconstruits sous l'impulsion d'Eugène Porraz Président et Louis Pétraz. Nous possédons maintenant des vestiaires avec douches, une grande salle à l'étage avec terrasse, un garage pour le véhicule et sa remorque. Un petit appartement de gardien est prévu qui sera reconverti en bureau, salle de réunion. La salle d'honneur et de musculation abritera des soirées "Choucroute". Louée pour des mariages, elle permettra longtemps d'équilibrer le budget du Club... Il faut dire que l'emprunt contracté pour vingt ans représente le tiers du budget de l'époque.

1972 : Construction du tank à ramer. Lenoble, Casagrande, Choulet, Occelli s'illustrent en quatre Junior. Ils seront finalistes avec Gay remplaçant au pied levé Lenoble accidenté. Le deux sans barreur Senior est formé de Jean-Pierre Drivet, Roger Blanc, le quatre Senior de Demonte Peccoux, Eymard, Barnel, tandis que Roger Chatelain est finaliste en skiff à Tours dans les vagues...

1973 : Un huit Cadet s'illustre. Il Crée même la sensation à Mâcon au Championnat de France... Un Pied !... Au large !... et neuf Plouf !!!.

Michel Rollet est vainqueur de la Coupe de France en quatre de couple.

1974-1975 : Un bateau phare, un quatre sans Cadet.

1976 : Un quatre sans Junior, un quatre barré Junior.

1977 : Titre national pour le deux sans barreur Cadet.

1978 : Roger Chatelain succède à Gilbert Péruisset à la Présidence du Club.

1987 : Un quatre volette Minime est finaliste au Championnat de France, I. Chatelain est demi-finaliste en skiff PL.

1989 : Le Club possède 104 licenciés. Les activités loisirs, en sont à leurs prémices. Achat d'un ensemble caméscope vidéo. Première régates des sociétaires dans sa formule actuelle.

1990 : Premiers achats de matériel spécifique au loisir et à l'initiation.

1991 : Une nouvelle dynamique se met en place avec le titre national de quatre sans Cadet. Des parents non-rameurs rentrent au Comité... et rejoignent le groupe de jeunes Vétérans. Le Club s'ouvre à l'aviron loisir et à toutes les formes de pratique. La proximité de Technolac, avec une ligne STAC jusqu'à la plage, à 300 mètres du Club, favorise une expansion spectaculaire, tant au nombre des licences que du budget. Une option "Aviron" est mise en place à l'Université de Savoie. Une centaine d'inscrits pratiquent ainsi l'aviron chaque année, dont deux tiers d'optionnaires. Le Challenge Technolac réservé aux huit universitaires est lancé dans le cadre de notre régates... Il deviendra annuel.

1992 : Le "Huit Technolac", de marque "Empacher", le top en jaune, est acheté grâce à la participation de nombreux partenaires et le dynamisme du groupe Vétéran qui l'étréne à Cologne aux "Masters FISA". Le quatre barré Minime est Champion de France au Creusot. Première médaille, de bronze, d'un huit Junior aux Championnats de France à Mâcon. Le Club se positionne en tête de la Ligue Dauphiné-Savoie avec 211 licences. Achat d'un véhicule tracteur Renault B 90.

1993 : La progression continue... 270 licences... 360 séances Passeport-Vacances. Le huit Junior est médaillé d'argent au Championnat de France à Tours. Première subvention du Conseil Général de la Savoie au titre des Clubs de haut niveau. Notre budget dépasse les 500 000 francs.

1994 : Une "Section sportive aviron" est ouverte au Collège de Bissy dans le cadre d'une convention avec le Club. Le cap des 300 licences est franchi... Une médaille de bronze

en quatre barré Cadet à Mâcon. Un partenariat avec Sup de Co Chambéry (ESCC) est lancé sous la forme d'une location de matériel. Le Club décide de céder sa propriété à la commune du Bourget du Lac, au franc symbolique. Dans le cadre d'une convention, qui pérennisera l'activité aviron sur le site, il s'agit de permettre le financement de travaux de remise à niveau des installations devenues vétustes et peu conformes aux exigences modernes de notre pratique.

Le montage financier prévoit la participation du Conseil Général de la Savoie, des villes de Chambéry et du Bourget, pour chacun un tiers. Début des travaux de construction du garage actuel sous l'autorité de J.-Loup Patriarche architecte et Roger Chatelain Président, en mai.

1995 : Le 1er juillet, journée mémorable, pour la cinquième fois de son histoire, notre Club fête l'inauguration de ses nouveaux locaux...

Nous avons maintenant un outil, un cadre à la hauteur de nos ambitions, pour un Club vivant, ouvert, convivial et compétitif. Nous faisons des envieux... Roger Chatelain cède la présidence à Jean-Loup Patriarche.

1996 : La salle de musculation et d'ergométrie est équipée à la charge du Club, la commune du Bourget du Lac n'ayant pu assumer cette opération. Même chose pour l'appartement du gardien qui est maintenant terminé. Nous en sommes à 364 licenciés...

La FFSA nous attribue le label 3 étoiles des Ecoles Françaises d'Aviron.

L'organisation du Master National à Aiguebelette qui nous a été confiée, est une totale réussite, sous la férule de Jacky Demonte. Sébastien Casset est Champion de France en deux sans barreur Junior et vice-champion du monde junior en quatre barré avec l'équipe de France. Le quatre barré Junior est Champion de France.

Le journal interne du Club, alias " *Les Rameurs de Charpignat* " est lancé...

Cette année-là, notre Club remporte une collection de Challenges : le " *Berthier* " et le " *Chevalier* " qui couronnent nos victoires à la Coupe de l'Avenir (*cela ne nous était pas arrivé depuis quarante ans !*), le " *Moto Gui Day* ", le " *Zanardo* ", le " *Jeunes Rameurs* ", le " *Technolac* ", le " *Darnauguilhem* " et le " *Maurice Labruyère* "...

1997 : Une année plus ou moins maudite... Annulation de notre régates pour cause de vagues, après six ans de chance. Une deuxième place à la Coupe de l'Avenir.. Des algues qui perturbent le Championnat de France à Mâcon, une quatrième place en quatre Junior au Championnat de France à Vichy.

Heureusement, David Carpignano décroche la médaille de bronze en skiff senior sprint. Nous avons aussi de belles raisons d'espérer avec l'arrivée de rameuses d'avenir et la préparation du Centenaire... Par ailleurs Sébastien Casset continue sa trajectoire internationale avec l'Equipe de France B. Il termine troisième et médaille de bronze avec le huit français à la Coupe des Nations à Milan.

De nombreux volontaires, parmi nos sociétaires, participent à la réussite du Mondial 97 d'Aviron senior à Aiguebelette, le premier organisé en France...

Nous en profitons pour racheter aux Américains un quatre sans barreur de haute compétition. Nous allons créer un emploi de moniteur breveté d'état chargé de s'occuper des scolaires et des loisirs... Nous sommes 427 licenciés...

La saison 1998 s'annonce belle. Notre flotte, bientôt complétée par un arrivage de 3 bateaux Italiens portera des équipages féminins et masculins de grande qualité, et ce, dans toutes les catégories d'âge.

L'Histoire continuera sur ces fondations solides, construites par des hommes obstinés et passionnés.

Depuis Décembre 2010, Alain GUICHERD-CALLIN, est le Président du Club Nautique de Chambéry le Bourget.

*Archive Club de Chambéry de Jean-Loup Patriarche*